

Voortgangsrapportage 2021

“CO₂ prestatieladder niveau 5”



Periode: S1 2021
Document: Voortgangsverslag
Datum: 9-11-2021
Versie: 1.0

fph
ploegmakers
aannemersbedrijf

Document

Documentnaam : Voortgangsrapportage S1 2021
Certificering : CO₂ Prestatieladder niveau 5
Status : Definitief
Versie : 1.0
Datum : 13-10-2021
Opgesteld door: : Twan van Mourik
2^e lezer: : Gilian van de Ven



Inhoud

1. Inleiding	4
2. CO ₂ emissies.....	5
2.1 CO ₂ footprint basisjaar scope 1 & 2	5
2.2 CO ₂ footprint rapportage periode S1 2021 scope 1 & 2.....	5
3. Doelstellingen	6
Voortgang algemene hoofddoelstelling.....	7
Scope 1.....	7
Voortgang reductiedoelstelling 1	7
Voortgang reductiedoelstelling 2.....	8
Voortgang reductiedoelstelling 3.....	8
Scope 2.....	9
Voortgang reductiedoelstelling 4.....	9
Scope 3.....	9
Voortgang reductiedoelstelling 5.....	9
4. Voortgang Reductiemaatregelen	10



1. Inleiding

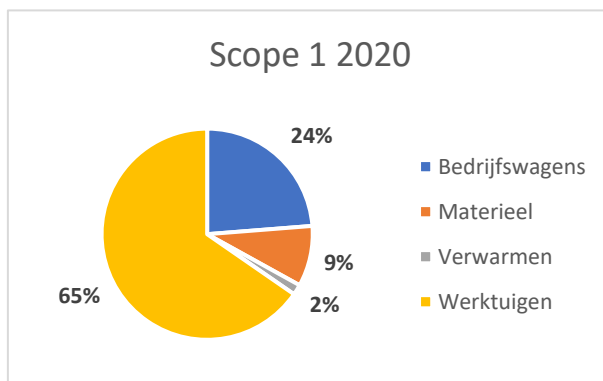
In 2016 zijn doelstellingen opgesteld voor 2023 met als basisjaar 2015. Deze doelstellingen waren echter in 2020 al gerealiseerd. Dit is dan ook de reden dat er nieuwe doelstellingen zijn gesteld voor scope 1, 2 en 3.

De voortgang in deze rapportage is beschreven ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2020 en betreft de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2021.

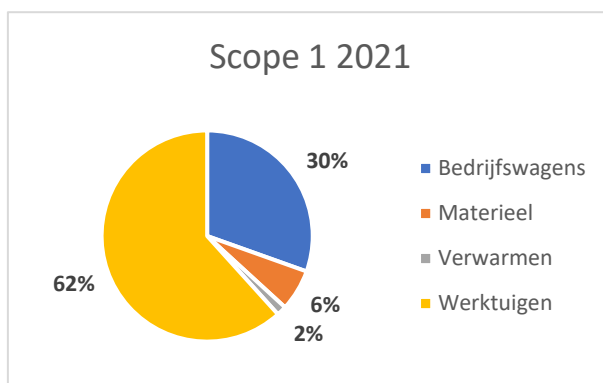
Voor berekening van de voortgang inzake scope 3 emissies wordt 2020 als basisjaar aangehouden.

2. CO₂ emissies

2.1 CO₂ footprint basisjaar scope 1 & 2



2.2 CO₂ footprint rapportage periode S1 2021 scope 1 & 2



3. Doelstellingen

De algemene bedrijfsdoelstelling luidt:

- 50% minder CO₂ uitstoot produceren in scope 1 & 2 gerelateerd aan de productiewaarde van de omzet in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020.

Subdoelstellingen per scope:

Scope 1

Doelstelling 1

Verlagen CO₂-emissie afkomstig van brandstof door het machinepark en vrachtauto's met 50 % in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020 door toepassing van HVO brandstof.

Doelstelling 2

Door te investeren in elektrisch materieel verwachten wij 15% minder brandstof te verbruiken in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020

Doelstelling 3

Verlagen van de CO₂-emissie afkomstig van brandstof door het wagenpark met 20% door bij vervanging/ aanschaf te kiezen voor de uitvoering met de zuinigste dieselmotor of, mits functioneel inpasbaar, elektrisch aangedreven.

Scope 2

Doelstelling 4

Door uitbreiding van het aantal zonnepanelen is ons kantoor en de werkplaats te Vinkel energieneutraal in 2025.

Scope 3

Doelstelling 5

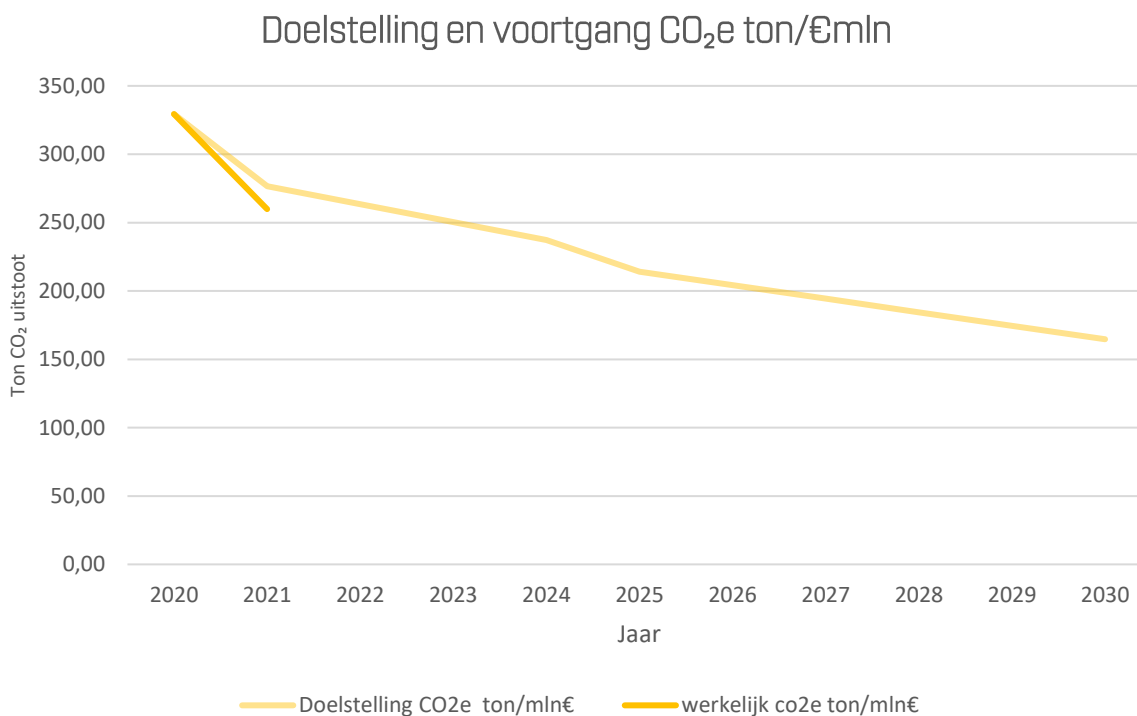
De doelstelling voor het zakelijk en woon-werkverkeer (scope 3) is: Een besparing van de CO₂-uitstoot van 30% ten opzichte van het basisjaar (2020) gerelateerd aan de uitstoot per gereden kilometer of FTE.

Per scope zien de doelstellingen er als volgt uit:

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2021	2020	-16%	-2%	-10%
2022	2020	-20%	-4%	-15%
2023	2020	-24%	-6%	-20%
2024	2020	-28%	-6%	-25%
2025	2020	-35%	-100%	-30%
2026	2020	-38%	-100%	
2027	2020	-41%	-100%	
2028	2020	-44%	-100%	
2029	2020	-47%	-100%	
2030	2020	-50%	-100%	

Voortgang algemene hoofddoelstelling

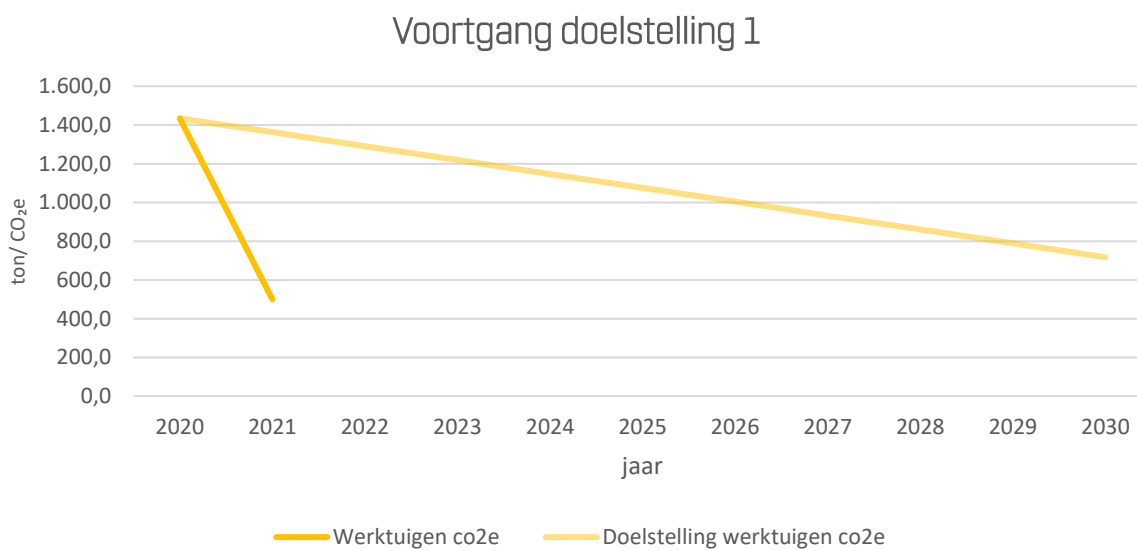
50% minder CO₂ uitstoot produceren in scope 1 & 2 gerelateerd aan de productiewaarde van de omzet in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020



Scope 1

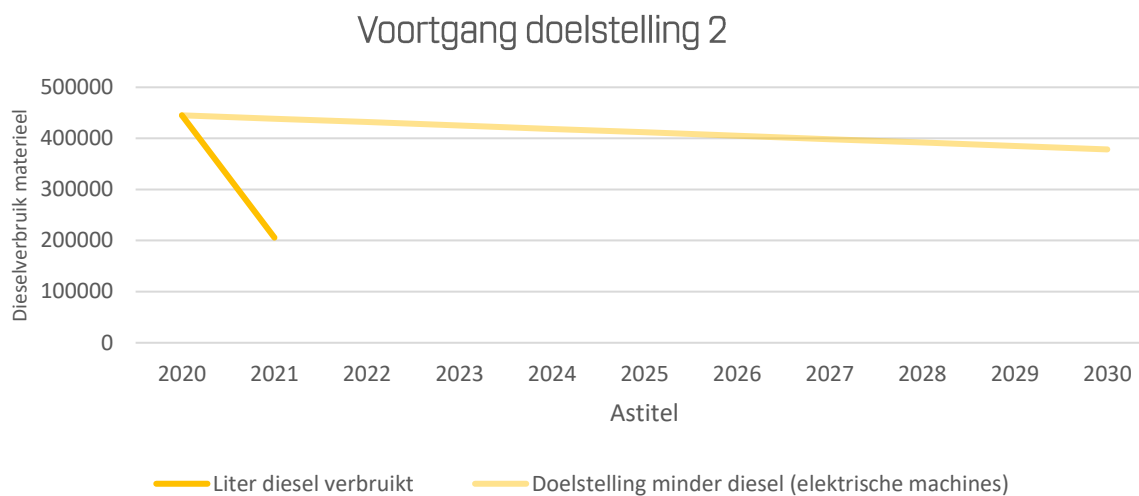
Voortgang reductiedoelstelling 1

Verlagen CO₂-emissie afkomstig van brandstof door het machinepark met 50 % in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020 door toepassing van HVO brandstof.



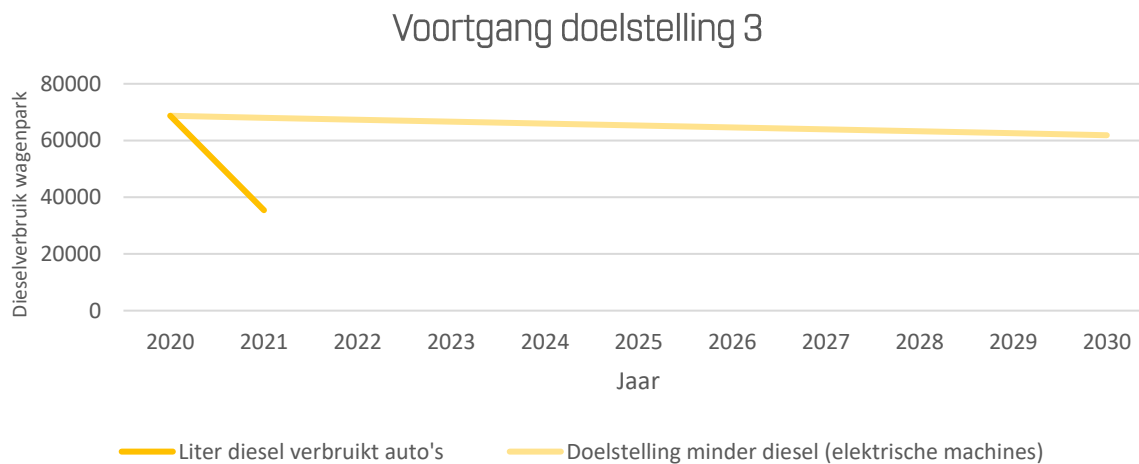
Voortgang reductiedoelstelling 2

Door te investeren in elektrisch materieel verwachten wij 15% minder brandstof te verbruiken in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020.



Voortgang reductiedoelstelling 3

Verlagen van de CO₂-emissie afkomstig van brandstof door het wagenpark met 10% door bij vervanging/ aanschaf te kiezen voor de uitvoering met de zuinigste dieselmotor of, mits functioneel inpasbaar, elektrisch aangedreven.

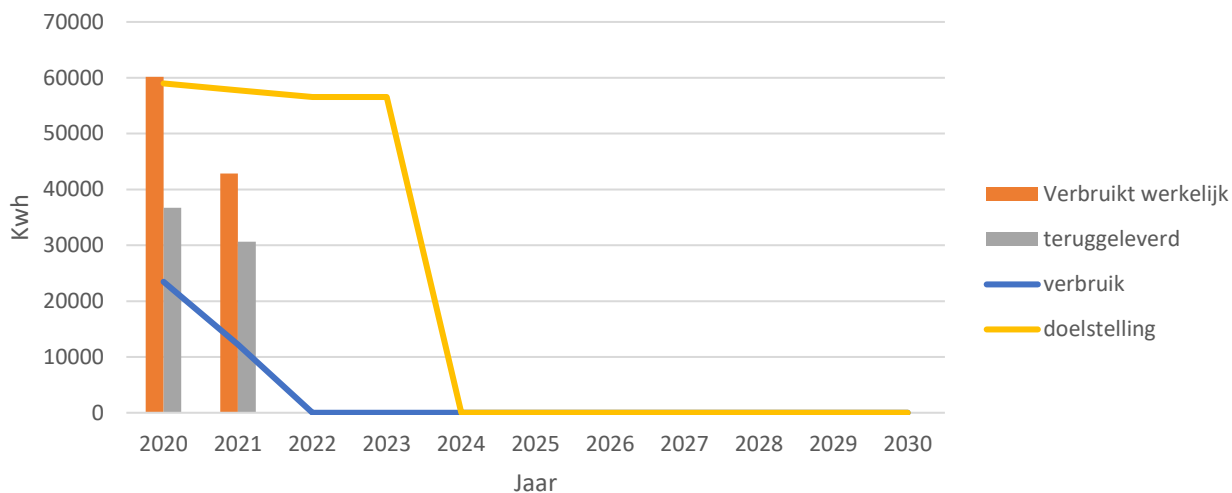


Scope 2

Voortgang reductiedoelstelling 4

Door uitbreiding van het aantal zonnepanelen is ons kantoor en de werkplaats te Vinkel energieneutraal in 2025.

Voortgang scope 2 doelstelling 4

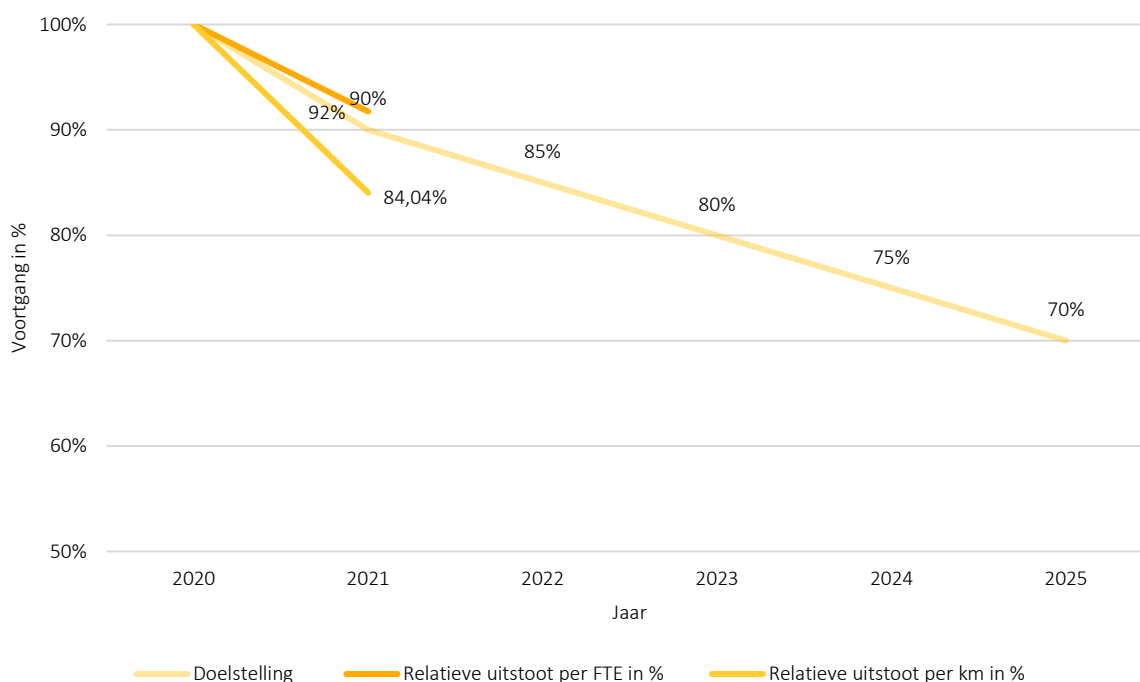


Scope 3

Voortgang reductiedoelstelling 5

De doelstelling voor het zakelijk en woon-werkverkeer (scope 3) is: Een besparing van de CO₂-uitstoot van 30% ten opzichte van het basisjaar (2020) gerelateerd aan de uitstoot per gereden kilometer of FTE.

Voortgang scope 2 doelstelling 4



4. Voortgang Reductiemaatregelen

Scope 1 emissie reductiemaatregelen reductiemaatregel	type actie	Planning/ ingevoerd	Energieaspect/ KPI	% besparing	ton/CO ₂
Reductie uitstoot verbruik brandstoffen					
Motoren uit tijdens pauzes/ wachttijden	structureel	S1 2015	Brandstofverbruik	1%	8,20
banden op spanning	structureel	S1 2015	Brandstofverbruik algemeen	2%	16,56
Rijplaten minder rijweerstand		S1 2015	Brandstofverbruik vrachtwagens/ werktuigen	3%	19,47
Traxx diesel	structureel	S1 2020	Brandstofverbruik algemeen	4%	33,81
HVO100 stelkampsveld Barchem	projectmatig	S1 2021	CO ₂ uitstoot werktuigen	89%	170,62
HVO100 Parkzone Rosmalen	projectmatig	S2 2021	CO ₂ uitstoot werktuigen	89%	0,00
HVO100 De lanen fase 2 en 3	projectmatig	S2 2021	CO ₂ uitstoot werktuigen	89%	0,00
Aanschaf zuinigere bedrijfswagens					
Skoda octavia	Eenmalig	S1 2021	Brandstofverbruik bedrijfswagens	4%	0,11
Ford transit custom	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik bedrijfswagens	4%	0,00
Ford transit custom	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik bedrijfswagens	4%	0,00
Aanschaf zuinigere machines/materieel					
Hitachi 350 Zaxis LC-7 stage V	Eenmalig	S1 2021	Brandstofverbruik werktuigen	10%	3,92
MAN TGS 39.510 euro6 motor	Eenmalig	S1 2021	Brandstofverbruik vrachtwagens	10%	2,18
Volvo L25H	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik werktuigen	100%	0,00
Wacker trilplaat	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik klein materieel	100%	0,00
Wacker stamper	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik klein materieel	100%	0,00

Scope 2 emissie reductiemaatregelen Reductiemaatregel	type actie	Planning/ ingevoerd	KPI	% besparing	CO ₂ /ton
Reductie uitstoot verbruik elektra					
Oude werkplaats voorzien van zonnepanelen	Eenmalig	2025	Elektraverbruik kantoor & werkplaats	100%	0,00
Totaal bespaarde CO₂ uitstoot t.o.v. basisjaar 2020					90,60

Scope 3 emissie reductiemaatregelen Reductiemaatregel	type actie	Planning/ ingevoerd	KPI	% besparing	CO ₂ /ton
Reductie uitstoot woon-werkverkeer					
Thuiswerken	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	2,10%	0,61
Carpoolen	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	0,80%	0,24
Stimuleren om met de fiets naar het werk te komen	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	2,2%	0,64
Effectief plannen	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	6,20%	1,82
Bij vervanging stimuleren milieuvriendelijke auto	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	0%	0
Vrachtwagen mee naar huis	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	9,00%	2,67
Meer uren minder dagen	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	0,10%	0,03
Totaal bespaarde CO₂ uitstoot t.o.v. basisjaar 2019					6,01