

Voortgangsrapportage 2022

“CO₂ prestatieladder niveau 5”



Periode: S1 2022
Document: Voortgangsverslag
Datum: 27-10-2022
Versie: 1.0

fph
ploegmakers
aannemersbedrijf

Document

Documentnaam : Voortgangsrapportage S1 2021
Certificering : CO₂ Prestatieladder niveau 5
Status : Definitief
Versie : 1.0
Datum : 27-10-2022
Opgesteld door: : Twan van Mourik
2^e lezer: : Gilian van de Ven



Inhoud

1. Inleiding	4
2. CO ₂ emissies.....	5
2.1 CO ₂ footprint basisjaar scope 1 & 2	5
2.2 CO ₂ footprint rapportage periode S1 2021 scope 1 & 2.....	5
3. Doelstellingen	6
Voortgang algemene hoofddoelstelling.....	7
Scope 1.....	7
Voortgang reductiedoelstelling 1	7
Voortgang reductiedoelstelling 2.....	7
Voortgang reductiedoelstelling 3.....	8
Scope 2.....	9
Voortgang reductiedoelstelling 4.....	9
Scope 3.....	9
Voortgang reductiedoelstelling 5.....	9
4. Voortgang Reductiemaatregelen	11

1. Inleiding

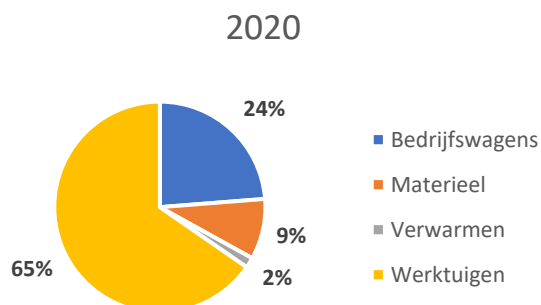
In 2016 zijn doelstellingen opgesteld voor 2023 met als basisjaar 2015. Deze doelstellingen waren echter in 2020 al gerealiseerd. Dit is dan ook de reden dat er in 2021 nieuwe doelstellingen zijn gesteld voor scope 1, 2 en 3.

De voortgang in deze rapportage is beschreven ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2020 en betreft de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2022.

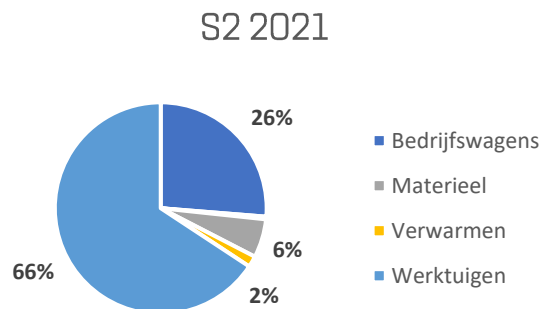
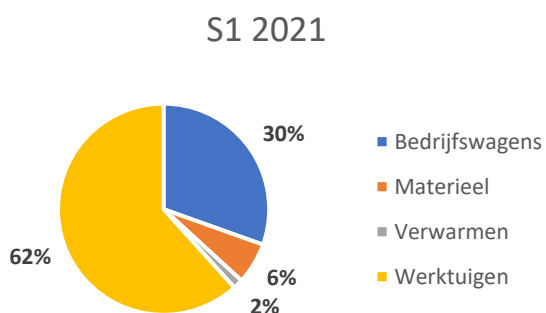
Voor berekening van de voortgang inzake scope 3 emissies wordt ook 2020 als basisjaar aangehouden.

2. CO₂ emissies

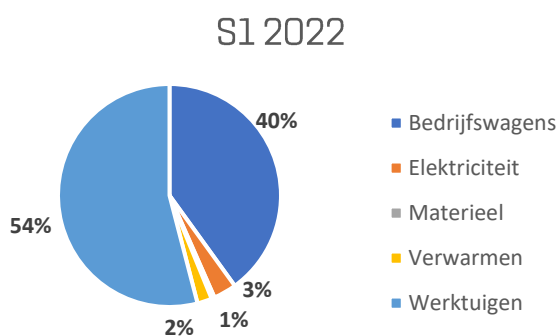
2.1 CO₂ footprint basisjaar scope 1 & 2



2.2 CO₂ footprint rapportage periode S1 & S2



2.3 CO₂ footprint rapportage periode S1 2022



3. Doelstellingen

De algemene bedrijfsdoelstelling luidt:

- 50% minder CO₂ uitstoot produceren in scope 1 & 2 gerelateerd aan de productiewaarde van de omzet in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020.

Subdoelstellingen per scope:

Scope 1

Doelstelling 1

Verlagen CO₂-emissie afkomstig van brandstof door het machinepark en vrachtauto's met 50 % in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020 door toepassing van HVO brandstof.

Doelstelling 2

Door te investeren in elektrisch materieel verwachten wij 15% minder brandstof te verbruiken in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020

Doelstelling 3

Verlagen van de CO₂-emissie afkomstig van brandstof door het wagenpark met 10% door bij vervanging/ aanschaf te kiezen voor de uitvoering met de zuinigste dieselmotor of, mits functioneel inpasbaar, elektrisch aangedreven.

Scope 2

Doelstelling 4

Door uitbreiding van het aantal zonnepanelen is ons kantoor en de werkplaats te Vinkel energieneutraal in 2025.

Scope 3

Doelstelling 5

De doelstelling voor het zakelijk en woon-werkverkeer (scope 3) is: Een besparing van de CO₂-uitstoot van 30% ten opzichte van het basisjaar (2020) gerelateerd aan de uitstoot per of FTE.

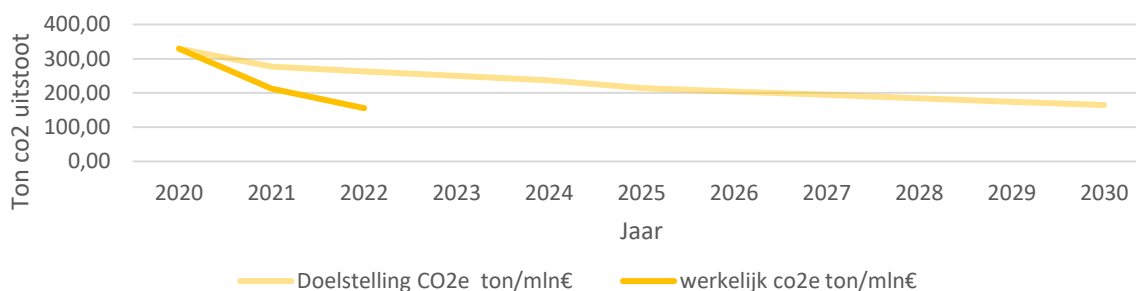
Per scope zien de doelstellingen er als volgt uit:

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2021	2020	-16%	-2%	-10%
2022	2020	-20%	-4%	-15%
2023	2020	-24%	-6%	-20%
2024	2020	-28%	-6%	-25%
2025	2020	-35%	-100%	-30%
2026	2020	-38%	-100%	
2027	2020	-41%	-100%	
2028	2020	-44%	-100%	
2029	2020	-47%	-100%	
2030	2020	-50%	-100%	

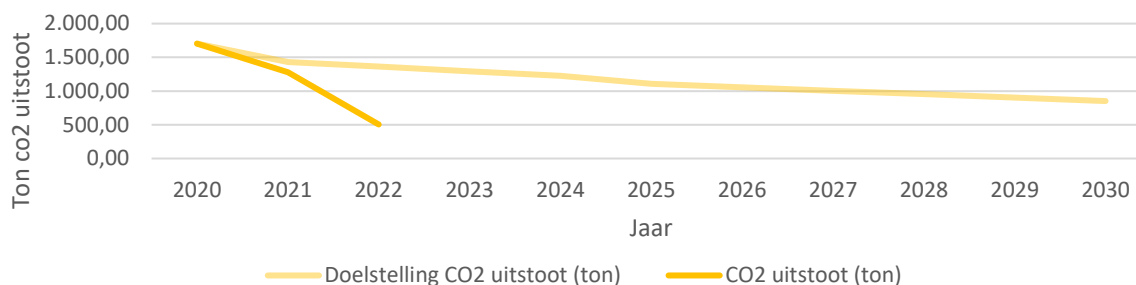
Voortgang algemene hoofddoelstelling

50% minder CO₂ uitstoot produceren in scope 1 & 2 gerelateerd aan de productiewaarde van de omzet in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020

Doelstelling en voortgang co2e ton/€mln



Doelstelling en voortgang co2e

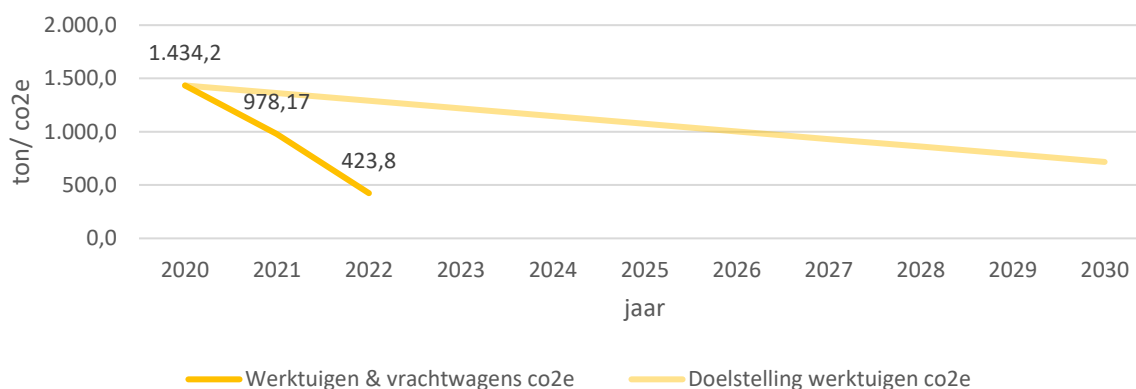


Scope 1

Voortgang reductiedoelstelling 1

Verlagen CO₂-emissie afkomstig van brandstof door het machinepark met 50 % in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020 door toepassing van HVO brandstof.

Voortgang scope 1 doelstelling 1

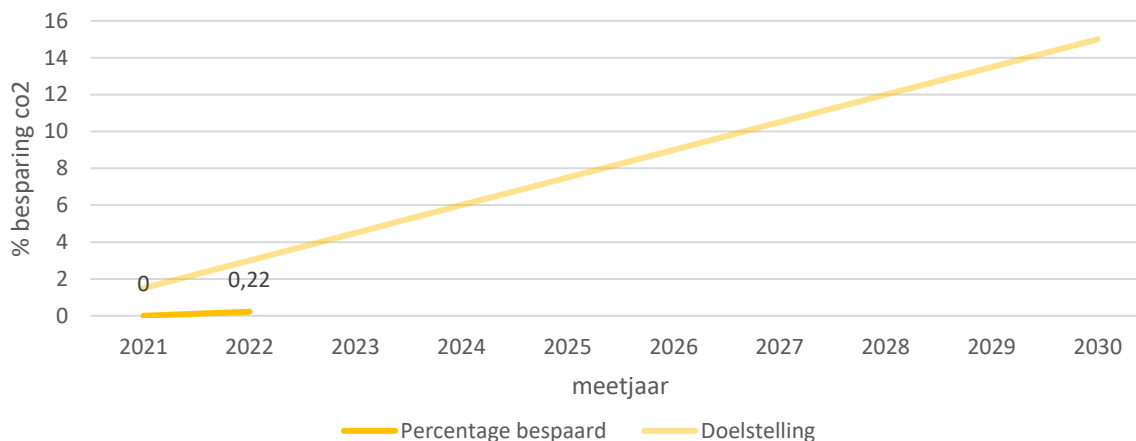


De doelstelling is behaald. Het behalen van deze doelstelling komt met name door toepassing van HVO100 op diverse projecten. Met een CO₂ reductie van bijna 90% ten opzichte van reguliere diesel is toepassing van HVO100 goed terug te zien in de grafieken hierboven.

Voortgang reductiedoelstelling 2

Door te investeren in elektrisch materieel verwachten wij 15% minder brandstof te verbruiken in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020.

Voortgang scope 1 doelstelling 2



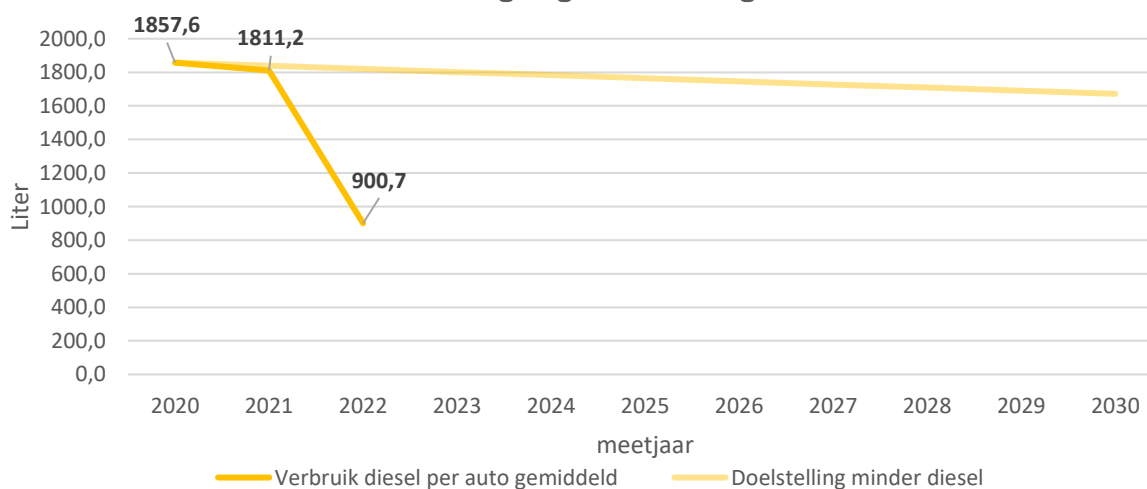
Deze doelstelling is niet behaald. Het niet behalen van deze doelstelling komt door meerdere factoren. Naast dat de doelstelling wellicht iets te ambitieus is opgesteld is het gebruik van elektrisch materieel nieuw voor ons. In de praktijk blijkt dat het elektrische materieel met een volle batterij geen 8 uur ingezet kan worden.

Daarnaast speelt de locatie van het depot/ de bouwaansluiting voor het opladen een grote rol. Door verplaatsing van het depot in het werk naar een locatie daar buiten is de bouwaansluiting vertraagd. Hierdoor is het elektrisch materieel bijna 2 maanden stil komen te staan. Ook moeten de machines nu verder van en naar het werk pendelen wat voor de minigraver 20% van de batterij betekend.

Voortgang reductiedoelstelling 3

Verlagen van de CO₂-emissie afkomstig van brandstof door het wagenpark met 10% door bij vervanging/ aanschaf te kiezen voor de uitvoering met de zuinigste dieselmotor of, mits functioneel inpasbaar, elektrisch aangedreven.

Voortgang doelstelling 3



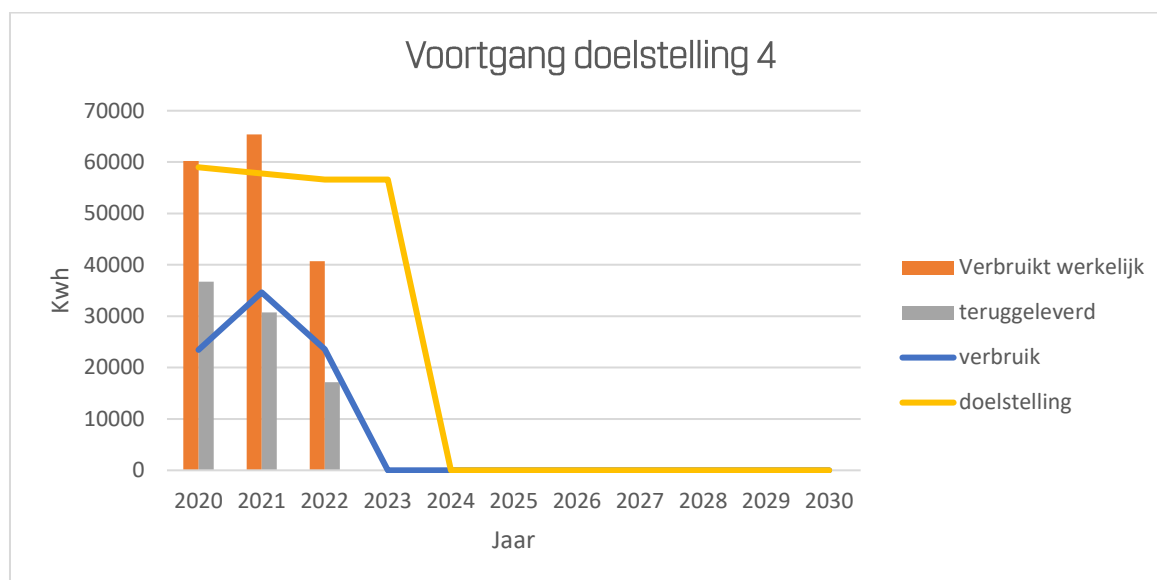
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Liter diesel verbruikt auto's	68732	68827,3	34227,4								
Aantal bedrijfswagens	37	38	38								
Verbruik diesel per auto gemiddeld	1857,6	1811,2	900,7								
Doelstelling minder diesel	1857,6	1839,0	1820,5	1801,9	1783,3	1764,7	1746,2	1727,6	1709,0	1690,4	1671,9
	0	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%	-6%	-7%	-8%	-9%	-10%

De doelstelling is behaald.

Scope 2

Voortgang reductiedoelstelling 4

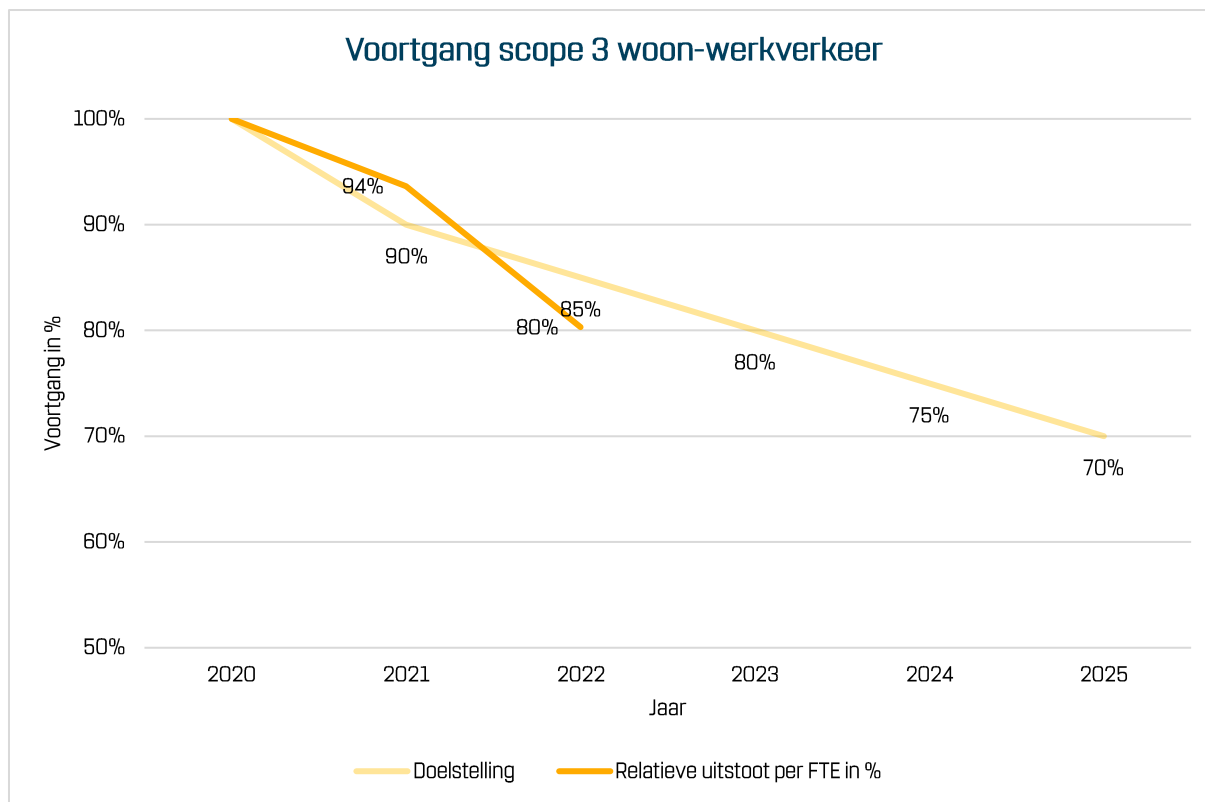
Door uitbreiding van het aantal zonnepanelen is ons kantoor en de werkplaats te Vinkel energieneutraal in 2025.



Scope 3

Voortgang reductiedoelstelling 5

De doelstelling voor het zakelijk en woon-werkverkeer (scope 3) is: Een besparing van de CO₂-uitstoot van 30% ten opzichte van het basisjaar (2020) gerelateerd aan de uitstoot per FTE.



4. Voortgang Reductiemaatregelen

Scope 1 emissie reductiemaatregelen					
reductiemaatregel	type actie	uitvoerdatum	Energieaspect/ KPI	status	% besparing verwacht
Reductie uitstoot verbruik brandstoffen					
Start/stop systeem	Eenmalig	S1 2016	Brandstofverbruik materieel	Gereed	5%
Motoren uit tijdens pauzes/ wachttijden	structureel	S1 2015	Brandstofverbruik	Doorlopend	1%
Carpoolen	structureel	S1 2016	Brandstofverbruik bedrijfswagens	Doorlopend	3%
banden op spanning	structureel	S1 2015	Brandstofverbruik algemeen	Doorlopend	2%
Chauffeurs volgen cursus Het Nieuwe Rijden	Eenmalig	S2 2019	Brandstofverbruik vrachtwagens	Gereed	5%
Rijplaten minder rijweerstand	structureel	S1 2015	Brandstofverbruik vrachtwagens/ werktuigen	Doorlopend	3%
Traxx diesel	structureel	S1 2020	Brandstofverbruik algemeen	Doorlopend	4%
HVO 50 Campus de Lanen	projectmatig	S1 2020	CO2 uitstoot werktuigen	gereed	50%
HVO100 stelkampsveld Barchem	projectmatig	S1 2021	CO2 uitstoot werktuigen	Gereed	89%
HVO100 Parkzone Rosmalen	projectmatig	S2 2021	CO2 uitstoot werktuigen	Gereed	89%
HVO100 De lanen fase 2 en 3	projectmatig	S2 2021	CO2 uitstoot werktuigen	in uitvoering	89%
HVO100 grebbenberglaan	projectmatig	S1 2022	CO2 uitstoot werktuigen	Gereed	89%
HVO100 Reconstructie Vlokhovenseweg Eindhoven	projectmatig	S1 2022	CO2 uitstoot werktuigen	in uitvoering	89%

Aanschaf zuinigere bedrijfswagens					
2x Mercedes Benz sprinter	Eenmalig	S1 2018	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	3,80%
2x Mercedes Benz Citan	Eenmalig	S1 2018	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	14%
5x Mercedes Benz Citan	Eenmalig	S1 2019	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	14%
Skoda octavia	Eenmalig	S1 2019	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%
kia stonic	Eenmalig	S2 2019	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%
renault megane	Eenmalig	S2 2019	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%
Ford focus	Eenmalig	S1 2020	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%
Ford Custom	Eenmalig	S1 2020	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%
Ford transit custom	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%
Skoda octavia	Eenmalig	S1 2021	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%
2x ford transit custom	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%
2x Mercedes Benz Citan	Eenmalig	S2 2022	Brandstofverbruik bedrijfswagens	gereed	4%

Aanschaf zuinigere machines/materieel					
Energiezuinige laadschop Case 721f	Eenmalig	S1 2016	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Bulldozer Komatsu D65X	Eenmalig	S2 2017	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	15%
New Holland Boomer 50	Eenmalig	S2 2017	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
2 mobiele schaftwagens met zonnepanelen	Eenmalig	S2 2018	Elektraverbruik	gereed	
Energiezuinige graafmachine Hitachi ZX300LC-6	Eenmalig	S2 2018	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Hybride graafmachine Komatsu HB215LC-3	Eenmalig	S2 2018	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	20%
Still elektrische heftruck	Eenmalig	S1 2018	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	100%
GPS basisstation op zonnepanelen	Eenmalig	S1 2019	Elektraverbruik	gereed	100%
Bomag wals BW 177 D5	Eenmalig	S1 2019	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Ahlmann az150f	Eenmalig	S2 2019	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Hitachi ZX55U-5ACLR	Eenmalig	S1 2019	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Hitachi 225 USLC-6 rups stage IV	Eenmalig	S2 2019	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
hitachi zx 140 w6 stage V	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
hitachi zx 140 w6 stage V	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Hitachi 350 Zaxis LC-7 stage V	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
MAN TGS 41.480 euro6 motor	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik vrachtwagens	gereed	10%
MAN TGS 41.480 euro6 motor	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik vrachtwagens	gereed	10%
toro groundmaster 4010D Tier 4	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
New Holland T5.120 Tier 4b	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
New Holland T6180 Tier 4b	Eenmalig	S2 2020	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
MAN TGS 39.510 euro6 motor	Eenmalig	S1 2021	Brandstofverbruik vrachtwagens	gereed	10%
Hitachi 350 Zaxis LC-7 stage V	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Volvo L25H	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	100%
Wacker trilplaat	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik klein materieel	gereed	100%
Wacker stamper	Eenmalig	S2 2021	Brandstofverbruik klein materieel	gereed	100%
Volvo ECR25	Eenmalig	S1 2022	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Toro 4010D	Eenmalig	S1 2022	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
kubota R085	Eenmalig	S1 2022	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
3x BBA PT90 D175 bron.pomp hybride elek/diesel	Eenmalig	S1 2022	Brandstofverbruik klein materieel	gereed	10%
Komatsu D51 px Stage V	Eenmalig	S1 2022	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Ahlman AZ150F Stage V	Eenmalig	S1 2022	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
New Holland T7.230 Tier 4b	Eenmalig	S2 2022	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Bergman dumper stage IV	Eenmalig	S2 2022	Brandstofverbruik werktuigen	gereed	10%
Hitachi ZX155 Stage V	Eenmalig	S1 2023	Brandstofverbruik werktuigen	gepland	10%

Reductie uitstoot verbruik gas					
Vermindering aardgasverbruik	Eenmalig	S2 2019	Aardgasverbruik kantoor en werkplaats	Gereed	28%
WKO					
Isolatie					
triple + glas					
Nieuw geïsoleerd dak oude schuur	Eenmalig	S2 2022	Aardgasverbruik kantoor en werkplaats	gepland	20%

Scope 2 emissie reductiemaatregelen					
Reductiemaatregel	type actie	uitvoerdatum	KPI	status	
Reductie uitstoot verbruik elektra					
Vermindering elektriciteitsverbruik	Eenmalig	S2 2019	Elektraverbruik kantoor & werkplaats	Gereed	81%
<i>Energiezuinige verlichting (o.a. LED, HF-TL)</i>					
<i>Zonnepanelen</i>					
<i>zonnecollectoren incl. zonneboiler</i>					
<i>intelligente schakelaars/thermostaat</i>					
100% LED-buitenlampen op werf	Eenmalig	2022	Elektraverbruik kantoor & werkplaats	gepland	1%
Dak oude werkplaats 398 zonnepanelen 115.000 kwh	Eenmalig	2025	Elektraverbruik kantoor & werkplaats	gepland	100%

Scope 3 emissie reductiemaatregelen				
Reductiemaatregel	type actie	Planning/ ingevoerd	KPI	% besparing
Reductie uitstoot woon-werkverkeer				
Thuiswerken	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	2,10%
Carpoolen	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	0,80%
Stimuleren om met de fiets naar het werk te komen	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	2,2%
Effectief plannen	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	6,20%
Bij vervanging stimuleren milieuvriendelijke auto	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	0%
Vrachtwagen mee naar huis	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	9,00%
Meer uren minder dagen	structureel	S1 2020	Scope 3 woon-werkverkeer	0,10%